

## Экскурсия в Нижегородский музей трамваев (ул. Генерала Иевлиева, 1)

23 мая Центральная городская библиотека организовала для сотрудников библиотек города экскурсию в музей истории Муниципального предприятия «Нижегородэлектротранс».

У входа в Депо № 1 дежурил охранник, открывал и закрывал ворота для проезда трамваев № 27.



Экскурсию провела директор музея Валентина Михайловна (фамилии, к сожалению, не знаю).



Вот точка отсчета для истории Нижегородского трамвая.



Очень интересная фотография. Трамвайное кольцо на территории Всероссийской торгово-промышленной выставки.



21 (9 по старому стилю) июня 1896 года русская фирма М.М.Подобедова открыла круговую трамвайную дорогу на территории Всероссийской торгово-промышленной и художественной выставки, которая располагалась на месте современного парка им.1Мая

В залах музея.



А потом мы пошли в депо, где ремонтируют вагоны.



Здесь ремонтировался экскурсионный трамвай, который 12 июня, в День города пойдет по ул. Рождественской.



Внутри трамвай отделан ценными породами дерева - лиственницей и дубом.

Рядом с депо расположены ворота для мойки трамваев.



Открытая площадка музея. Здесь находится самый старый трамвай 1896 года.



 **Трамвайный вагон «Эрликон»** 

Был поставлен в Нижний Новгород в 1896 г. камер-юнкером Рафаелем Карловичем фон Гартманом, построившем электрическую железную дорогу в верхней части города. В начале 20-х гг. перестроен мастерскими Треста механического транспорта на широкую колею. Эксплуатировался до конца 20-х годов.

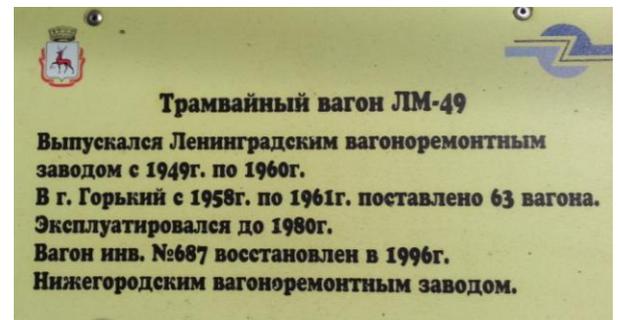
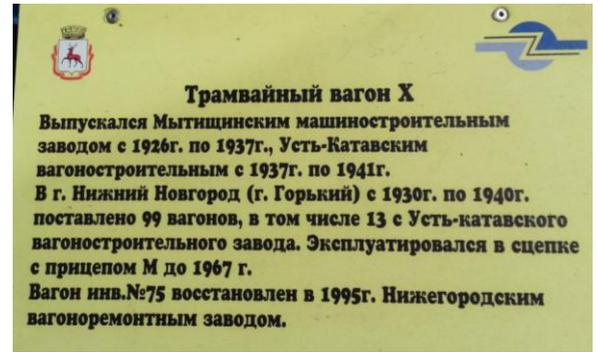
Воссоздан в 1987 г. на горьковском вагоноремонтном заводе по старым чертежам.

Кабина управления «Эрликоном».  
Слева контроллер, справа ручной тормоз. И не перепутать!



Водитель всю смену (12-14 часов) стоял на ногах, не имея возможности присесть.





Этот трамвай прозвали «Слон» за его массивность и основательность.

Внутри «Слона» мягкие сиденья на пружинах.



Все те же контроллер и ручной тормоз. Только появилось сидение для водителей.





**Трамвайный вагон RV3-6**  
 Выпускался Рижским вагоностроительным заводом с 1961г. по 1988 г.  
 В г. Горький с 1961 по 1980 г. поставлено 262 вагона, в том числе RV36 и 6м - 193 вагона, RV33-6M2-69 вагонов. Последние RV3-6-6M списаны в 1986 году, RV3-6M2 эксплуатировался до 2002г.

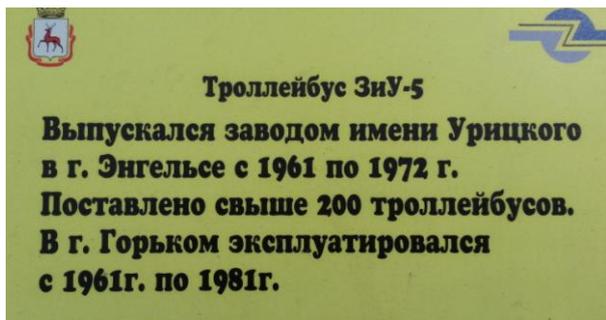




**Трамвайный вагон RV3-7**  
 Выпускался Рижским вагоностроительным заводом, опытными партиями, с 1974г. по 1978 г.  
 С тиристорно-импульсной системой управления.  
 В г. Горький с 1974 по 1978 г.г. поставлено 14 вагонов. Эксплуатировался до 1982 г.

Вагон RV3-7. Единственный сохранившийся вагон этой серии.

Троллейбусное движение в городе Горьком было открыто в 1947 году.



Экскурсию посетила А.Н.Шестернина, библиотека им. А.С. Пушкина